

VEETTURA: FIAT 500 Sporting

ATTENZIONE: qualora la vettura sia provvista di sistema immobilizzatore con TRANSPONDER non rimuovere la plastica dell'impugnatura della chiave d'accensione per integrare il radiocomando "Testa chiave".

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato passeggero.

Per il passaggio dei fili utilizzare il gommone passacavo originale vicino alla pompa freni.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili AZZURRO e AZZURRO/NERO che si trovano in un connettore nero a 6 vie posto nel portaconnettori sulla sinistra della scatola portafusibili.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo ROSSO/NERO che si trova in un connettore giallo a 6 vie posto nel portaconnettori sulla sinistra della scatola portafusibili.

BLOCCO POMPA CARBURANTE : interrompere il filo VERDE/MARRONE (1,5 mmq) che si trovano in un connettore nero a 6 vie posto nel portaconnettori sulla sinistra della scatola portafusibili.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ROSSO in uscita dal blocchetto chiave.

2° BLOCCO MOTORE (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo ARANCIO, collegato a al doppio relè situato a fianco della centrale elettronica nel vano motore.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento n. 4/B. Il loro funzionamento avviene tramite comandi negativi. Comune negativo. Chiusura: AZZURRO/ROSSO. Apertura: BIANCO/GIALLO. Tali fili si trovano in uscita dal passacavo porta lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: impianti a comune negativo. Per l'alzacristallo lato guida interrompere il filo VIOLA/BIANCO (positivo in salita). Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il filo VIOLA (positivo in salita). Tali fili si trovano sui pulsanti di comando.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo BIANCO/NERO posto dietro la plastica coprimontante lato guida.

NOTA: escludere il sensore di assorbimento.